经济学年鉴
Annals of Economics
ISSN Print: 3079-5427
ISSN Online: 3079-5435
https://doi.org/10.63313/Economics.8012

非洲大陆自由贸易区(AfCFTA)对非洲内部贸易的潜在影响

孟欣，蔡一泓，孙兵兵

佛山大学 经济管理学院，广东 佛山 528000

发布日期：2026年03月18日

摘 要

当前非洲区域经济一体化进程滞后，建设非洲大陆自由贸易区旨在通过区域贸易自由化推动非洲区域经济一体化的深化，使其成为经济结构转型和可持续发展的重要引擎。非洲自由贸易区对非洲大陆的产出、贸易和福利都存在促进作用，但在不同国家和部门之间存在异质性。基础设施薄弱、各国的患得患失以及贸易壁垒等都是非洲自贸区推进受阻的主要原因，非洲各国有必要采取针对性的措施推进非洲自贸区的建设。

关键词

非洲大陆自由贸易区；非洲内部贸易；贸易壁垒；产业升级；经济一体化

The potential impact of the African Continental Free Trade Area (AfCFTA) on intra-African trade

Xin Meng. YiHong Cai and BingBing Sun

School of Economics and Management, Foshan University, Foshan, Guangdong, 528000, China

Abstract

The process of regional economic integration in Africa is currently lagging behind. The establishment of the African Continental Free Trade Area (AfCFTA) aims to deepen regional economic integration through the liberalisation of regional trade, thereby making it a key driver of economic structural transformation and sustainable development. The AfCFTA has the potential to boost output, trade and welfare across the continent, but there are disparities between different countries and sectors. Weak infrastructure, national concerns regarding potential gains and losses, and trade barriers are the primary reasons hindering the progress of the African Free

文章引用: 孟欣, 蔡一泓, & 孙兵兵. (2026). 非洲大陆自由贸易区(AfCFTA)对非洲内部贸易的潜在影响. *经济学年鉴*, 1(2), 25-33. ISSN Print: 3079-5427; ISSN Online: 3079-5435.
DOI: 10.63313/Economics.8012

Trade Area; it is therefore necessary for African nations to adopt targeted measures to advance its development.

Keywords

African Continental Free Trade Area; Intra-African Trade; Trade Barriers; Industrial Upgrading; Economic Integration

Copyright © 2026 by author(s) and Erytis Publishing Limited.
This work is licensed under the Creative Commons Attribution International License (CC BY 4.0).
http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/



1. 非洲自贸区的发展历程及其建设

过往研究表明，非洲自由贸易区无疑对非洲大陆的贸易增长与经济发展具有显著的推动作用。然而，在实际推进过程中，非洲自由贸易区的建设仍面临重重挑战。尽管众多非洲国家已经签署了自由贸易协定，但当我们深入审视非洲自贸区的当前建设状况时，不难发现各国在履行承诺的程度以及实施前的准备工作上存在明显的差异。尤其令人担忧的是，一些本应作为自贸区建设核心驱动力的经济大国，却表现出了消极参与的态度。

1.1. 发展历程

2018 年 3 月 21 日，于卢旺达首都基加利举行的非洲联盟特别峰会上，各方共同签署了《非洲大陆自由贸易区协定》，该协定采用伞状架构，涵盖核心协定及其附属的议定书、附加文件及补充材料。其中，附加文件是对议定书内容的补充说明，而补充材料则是构成协定不可或缺部分的附加文件的进一步阐释。《非洲大陆自由贸易区协定》作为指导性框架，详细规定了自贸区的目标、基本原则、执行框架、管理流程、争端解决机制、特殊例外情况、生效条件、退出流程、定期审查及修订程序等核心条款。

协定的实质性及操作性内容则通过一系列议定书来体现，具体包括货物贸易、服务贸易、投资、知识产权、竞争政策以及争端解决规则与程序等关键领域的议定书。这些议定书详细阐述了各自领域的目标、义务、通用条款、特殊例外及实施机制等。

议定书的附加文件及补充材料进一步细化了议定书的条款内容。《非洲大陆自由贸易区协定》要求各成员国：（1）逐步削减货物贸易中的关税及非关税障碍；（2）分阶段开放服务贸易市场；（3）在投资、知识产权保护与竞争政策上深化合作；（4）拓展贸易相关领域的全面合作；（5）加强海关事务合作，推进贸易便利化措施；（6）建立解决成员国间权利义务争端的机制；（7）构建并维护自贸区的实施与管理架构。

截至目前，协定已完成了第一阶段谈判，涵盖了货物贸易、服务贸易及争端解决规则与程序等议题，并签署了相关议定书。第二阶段谈判正围绕投资、知识产权、竞争政策及电子商务等议题展开，预计将于 2022 年底前完成，并签署相应议定书。这些议定书是打造统一大陆市场的基础，也是确保市场平稳运行的关键。

2020 年 2 月，在非洲联盟第 33 届首脑会议上，南非籍人士韦姆凯莱·梅内被任命为非洲大陆自由贸易区秘书处的首任秘书长。同年 3 月 19 日，梅内在非盟总部正式就任，任期四年。同年 8 月 17 日，位于加纳首都阿克拉的非洲大陆自由贸易区秘书处正式启动运作。非洲联盟委员会主席穆萨·法基·穆

罕默德在秘书处启用仪式上强调，选择加纳作为秘书处所在地，不仅因为加纳是历史悠久的贸易中心，也是当前非洲大陆乃至全球重要的商业枢纽，同时阿克拉还是泛非主义思想的重要发源地之一。

1.2. 建设进展

2018 年 3 月 21 日，在卢旺达首都基加利举行的非洲联盟特别峰会上签署了《非洲大陆自由贸易区协定》。非洲大陆自由贸易区协议具有伞状结构，包括《非洲大陆自由贸易区协定》及其各项议定书、附件和附录。附件是指议定书所附的文书，附录是指构成本协定组成部分的附件所附的文书。《非洲大陆自由贸易区协定》为框架协定，具体包括非洲大陆自由贸易区的目标、原则、执行机制、管理程序、争端解决、例外、生效、退出、审查、修订等条款。非洲大陆自由贸易区协定的议定书，包括货物贸易议定书、服务贸易议定书、投资议定书、知识产权议定书、竞争政策议定书、争端解决规则和程序议定书。议定书构成了非洲大陆自由贸易区协定的实质性和执行性的内容，包括其目标、义务、一般规定、例外条款和实施机制等。

议定书的附件和附录，是对议定书条款的详细阐述。《非洲大陆自由贸易区协定》明确各成员应做到如下事项：（1）逐步消除货物贸易的关税和非关税壁垒；（2）逐步开放服务贸易；（3）在投资、知识产权和竞争政策方面开展合作；（4）在贸易相关的所有领域开展合作；（5）在海关事务和执行贸易便利化措施方面开展合作；（6）建立关于成员方权利和义务争端的解决 机制；（7）建立并维护非洲大陆自由贸易区的实施和管理机制。非洲大陆自由贸易区协定的第一阶段谈判涉及货物贸易、服务贸易、争端解决规则和程序，现已签署相关议定书。第二阶段谈判涉及投资、知识产权、竞争政策和电子商务等议题，计划于 2022 年底前完成上述谈判，并签署相关议定书。这些议定书是构建统一的大陆市场的基本要素，是迈向平稳运行的大陆市场的必要条件。在 2020 年 2 月非洲联盟第 33 届首脑会议上任命了南非人韦姆凯莱·梅内担任非洲大陆自由贸易区秘书处首任秘书长。2020 年 3 月 19 日，梅内在非盟总部宣布就职非洲大陆自由贸易区秘书长，任期 4 年。2020 年 8 月 17 日，位于加纳首都阿克拉的非洲大陆自由贸易区秘书处正式运作。非洲联盟委员会主席穆萨·法基·穆罕默德在非洲大陆自由贸易区秘书处的启用仪式上指出，秘书处选址加纳，缘于这里是历史悠久的贸易中心，现在亦是非洲大陆乃至世界范围内重要的商业中心，而且阿克拉是泛非主义思想的发源地之一。

2. 非洲大陆自由贸易区建设面临的制约因素

2.1. 基础设施落后是非洲大陆自贸区建设的重要瓶颈

依据非洲开发银行公布的“非洲基础设施进步指标”（涵盖电力、交通、信息与通信技术、供水及卫生设施领域），2020 年度非洲整体基础设施得分平均仅为 29.63（满分 100 分制），且仅 13 个国家得分超越此平均值。非洲大陆自由贸易区的发展面临的一大关键制约因素即为基础设施薄弱，具体体现在以下几个方面：

1. 交通基础设施的不足导致高昂的物流成本

由于公路里程有限且交通拥堵频繁，铁路网络稀疏且维护不善，加之港口设施陈旧且运营效率低下，非洲的货物运输耗时较长且费用高昂。相较于美国，非洲的公路货运费用每公里高出两到四倍；而在主要出口通道上的行驶时间，也比亚洲多出两到三倍。非洲港口的设施落后，不仅仓储、运营和维护能力欠缺，许多港口甚至无法接纳大型船只，从而进一步推高了成本并降低了效率。此外，与港口相衔接的铁路和公路网络不足，常常导致港口作业延误。在非洲沿海国家，物流成本中运输成本占比高达 40%，而在内陆国家，这一比例更是攀升至 60%。

2. 信息通信技术发展滞后造成高昂的通信费用

非洲的移动电话和互联网通话费用是南亚的四倍多，国际通话费用也高出南亚两倍以上。非洲的移动宽带和固定宽带费用均位居全球各地区之首。此外，移动电话运营商实施的非竞争性定价策略（如，对拨打竞争对手网络电话收取额外费用）也加剧了通信费用的高昂。

3. 电力供应不足且不稳定增加了企业运营成本

非洲有超过 6 亿人口无电可用，且每年有四分之一的时间面临停电，迫使企业依赖成本高昂的替代能源，如私人发电机。在非洲，接近 60%的企业将基础设施落后视为其日常运营的最大障碍。

完善的基础设施能够提升生产要素的利用效率，减少企业运营和交易成本，增强非洲国家的生产能力，这对于推动区域经济一体化进程具有关键作用。然而，基础设施的落后限制了区域内贸易和投资的扩展，阻碍了生产效率的提升和产业结构的优化升级，成为了非洲大陆自由贸易区建设的重大挑战。

2.2. 非洲自身政治、经济问题以及各国对自身利益的考量和患得患失对非洲大陆各国合作形成了阻碍

从历史视角来看，非洲国家普遍拥有遭受西方列强殖民的历史背景，这使得它们具有强烈的国家主权意识，在合作事宜上显得尤为审慎。在政治维度，非洲内部的领土争议等政治纷争可能会波及各国的经济合作。例如，尼日利亚与喀麦隆围绕巴卡西半岛的主权归属问题，已争执了数十年之久。在经济层面，非洲国家普遍工业化程度不高，出口商品种类单一，国家间的出口互补性较弱，内部贸易潜力有限。根据非洲联盟发展署提供的数据，非洲与世界其他地区的进口互补性接近全球平均水平，但非洲内部的贸易互补性却仅为前者的一半，这意味着通过消除贸易壁垒来促进贸易增长的空间相对有限。此外，非洲各国经济发展水平参差不齐，经贸政策的协调面临较大困难，这无疑加大了政府治理的难度。

已有研究表明，许多非洲国家依赖贸易关税作为重要的收入来源。建立非洲自由贸易区后，随着关税的削减，政府的税收将迅速下滑，财政收入大幅下降，而税收减少带来的经济效益需要较长时间才能显现，短期内难以弥补这一缺口。对于那些高度依赖税收收入的国家而言，自贸区的建立将减少其短期内的政府收入，进而削弱其建立自贸区的意愿和提供公共服务的能力。据估算，中非共和国、乍得、科摩罗和刚果民主共和国等国家较为依赖非洲内部关税，关税收入占政府总收入的比重超过 5%。预计到 2025 年，税收收入的净亏损将达到峰值，届时将有 24 个国家的税收收入净亏损超过 GDP 的 1%，这些依赖关税的国家在中期内可能面临严峻的调整挑战。而非洲的一些大国则担忧自由贸易区的建立会损害本国的产业和工人利益。以尼日利亚为例，该国曾以维护本国商业和产业为由，拒绝加入非洲自由贸易区。尼日利亚总统穆罕默杜·布哈里（Muhammadu Buhari）曾公开表示，“我们不会同意任何可能损害当地制造商和企业家利益或使尼日利亚成为制成品倾销地的提议”，明确表达了其对非洲大陆自由贸易区的消极立场。

2.3. 非洲大陆各国之间存在的各种贸易壁垒限制了贸易的发展

非洲国家之间存在着复杂多样的贸易壁垒，这些壁垒不仅涵盖了关税壁垒，还包括了各种形式的非关税壁垒，它们共同构成了非洲内部贸易发展的重大障碍。

关税壁垒方面，非洲不少国家的关税水平相对较高，这不仅增加了商品跨境流通的成本，还可能导致价格优势丧失，进而削弱了产品的市场竞争力。此外，海关手续繁琐、效率低下也是非洲贸易壁垒的一个显著特点，这不仅延长了货物的通关时间，还可能增加额外的仓储和物流成本，对贸易效率构成了严重制约。非关税壁垒同样不容忽视。技术标准的不统一、卫生检疫要求的差异等，都可能导致商品在跨境流通时遭遇障碍。例如，一些国家可能要求进口商品符合特定的技术标准或经过特定的卫生检疫程

序，而其他国家则可能不认可这些标准或程序，这就会导致商品在进口国受阻。此外，非关税壁垒还可能包括繁琐的进口许可证制度、复杂的原产地规则等，这些都增加了贸易的复杂性和不确定性，提高了贸易成本，进一步限制了贸易的发展。

高关税壁垒和非关税壁垒的存在，使得非洲国家之间的贸易成本显著增加，产品的竞争力因此下降。这不仅影响了非洲国家之间的贸易往来，还可能导致资源错配和市场分割，不利于非洲整体经济的发展。为了推动非洲内部贸易的繁荣，非洲国家需要共同努力，逐步降低关税水平，简化海关手续，同时加强技术标准、卫生检疫要求等方面的协调与统一，为商品跨境流通创造更加便利的条件。

2.4. 数字技术赤字严重是推进非洲大陆自贸区数字化转型的重大障碍

到目前为止，非洲大陆依然未能实现生产和出口的多元化，这主要归因于对初级产品的过度依赖、与域外地区不断扩大的技术差距、研发支出的低下所引发的技术赤字、劳动力技能的不足、基础设施的滞后，以及全球贸易产品技术含量的持续上升。这些因素共同作用，使得绝大多数非洲国家难以构建充满活力的区域价值链，也无法有效融入全球价值链的分工体系。

当前，全球已迈入“第四次工业革命”的新纪元，其核心在于数字化，数字革命正深刻改变着传统的商业模式、生产流程以及全球价值链、研发、生产和贸易的模式。对于非洲国家而言，推动数字化转型是降低生产成本、提升产品附加值和多元化水平、增强生产效率、提高出口竞争力以及扩大区域和全球贸易规模的重要途径。数字化转型能够降低市场准入门槛，为非洲的贸易商和生产者搭建有效的联系桥梁，并通过提供数字支付和物流解决方案，进一步增强非洲企业的竞争力。数字贸易更是推动区域贸易增长的有效手段。然而，非洲国家在获取和使用数字技术方面，与世界其他地区相比存在显著的数字鸿沟。非洲大陆的信息通信基础设施水平全球最低。2021 年，非洲大陆的移动网络（3G 和 4G）覆盖率仅为 82%，远低于全球平均水平（95%），居全球各地区之末。非洲国家使用固定宽带和移动宽带的费用高昂，导致互联网用户比例同样为全球最低。2020 年，非洲大陆移动宽带资费占人均国民总收入的 4.4%，固定宽带资费占人均国民总收入的 18.6%，均为全球最高水平。2021 年，非洲大陆的互联网用户比例仅为 33%，远低于全球平均水平（63%），同样位居全球各地区末尾。严重的数字技术赤字已成为非洲大陆推进数字化转型的重大阻碍。

3. 非洲大陆自由贸易区对非洲内部贸易的潜在影响

3.1. 消除贸易壁垒，促进贸易增长

AfCFTA 的建立将消除非洲内部的贸易壁垒，降低关税水平，简化海关手续，减少非关税壁垒。这将极大地促进非洲国家之间的贸易增长。贸易壁垒的消除将降低贸易成本，提高贸易效率，使非洲国家的企业能够更加便捷地进入其他国家市场，扩大销售渠道。同时，贸易自由化也将促进资源的优化配置，提高生产效率，推动经济增长，主要体现在以下两点：

1. 关税降低的影响

关税的降低将直接降低商品的价格，提高消费者的购买力，促进消费增长。对于企业来说，关税的降低将减少生产成本，提高产品的竞争力，企业可以将更多的资金投入到研发、生产和营销等方面，提高产品质量和服务水平，最终扩大市场份额。此外，关税降低还将促进贸易的多元化，减少对单一市场的依赖。

2. 非关税壁垒减少的影响

非关税壁垒的减少将消除贸易中的技术障碍和行政障碍，提高贸易的透明度和可预测性。这将有助

于企业降低贸易风险，提高贸易效率。例如，统一的技术标准和卫生检疫要求将减少贸易中的重复检测和认证，降低贸易成本。

3.2. 促进产业升级与多样化

非洲大陆自由贸易协定（AfCFTA）的成立将为非洲国家间的产业协作注入新动力，推动产业升级与多元化进程。贸易自由化的推进将使得非洲企业置身于更为激烈的国际市场竞争中，这势必激励企业提升产品质量、精进技术水平，并强化创新能力。同时，资源的自由流动与优化配置也将在这一进程中发挥关键作用，助力各国依据自身的比较优势发展特色产业。

1. 产业协作的新机遇

AfCFTA 为非洲国家之间的产业协作开辟了新的路径。通过协作，各国可以实现资源的共享、技术的互补以及市场的拓展。具体来说：（1）农业领域的深度合作：非洲国家拥有广袤的土地和丰富的农业资源，通过协作可以共同提升农业生产效率。此外，加强农业技术的交流与合作，推广先进的农业技术和管理经验，将有助于提高农产品的整体质量和产量，进而增强非洲农业在全球市场的竞争力。（2）制造业领域的共同繁荣：在制造业领域，非洲国家可以通过共同建设工业园区，吸引企业集聚，形成产业集群效应。同时，加强技术合作和人才交流，提升制造业的技术水平和创新能力，将有助于非洲制造业的崛起和发展。（3）能源领域的互联互通：非洲国家拥有丰富的能源资源，通过协作可以共同开发这些资源，提高能源供应的稳定性和安全性。例如，共同建设能源基础设施，如输油管道、天然气管道和电力传输线路等，将实现能源的互联互通，促进非洲能源的可持续发展。

2. 产业升级的强劲动力

贸易自由化将激发非洲企业的竞争活力，推动企业提高产品质量和技术水平，从而实现产业升级。面对来自其他国家的竞争压力，非洲企业将加大研发投入，引进先进技术和管理经验，提高生产效率和产品质量。同时，政府也将通过制定产业政策，引导企业进行产业升级和转型，推动非洲经济的持续发展。

3. 产业多样化的实现途径

AfCFTA 的建立将促进非洲国家之间的贸易多元化，推动产业多样化。各国可以根据自身的资源禀赋和比较优势，发展不同的产业，减少对单一产业的依赖。例如，一些国家可以凭借在制造业方面的比较优势，大力发展制造业；而另一些国家则可以在服务业领域发挥优势，推动服务业的繁荣发展。同时，通过产业协作，各国可以实现资源共享和优势互补，提高产业的竞争力，为非洲经济的多元化发展注入新的活力。

3.3. 强化非洲在全球贸易版图中的站位

AfCFTA 的创立不仅标志着非洲经济一体化进程的重要里程碑，更在全球范围内显著提升了非洲的经济实力与国际影响力，使其在全球贸易的宏伟画卷中占据了更为核心与突出的位置。通过系统性地消除贸易壁垒，促进非洲内部市场的深度融合与贸易的快速增长，非洲正逐步转型为一个内部高度协同、外部竞争力显著的贸易集团，其在全球贸易规则制定、市场准入及利益分配等方面的话语权与影响力得到了前所未有的增强。

1. 构建强大的贸易协商联盟

在全球贸易谈判的激烈博弈中，非洲各国作为单个实体往往面临力量分散、声音微弱的困境。然而，AfCFTA 的成立打破了这一局面，它让非洲国家得以作为一个团结的整体参与国际贸易规则的制定与谈判。这不仅增强了非洲国家在 WTO 等多边贸易体制中的议价能力，还使它们在与其他大洲或经济体的

双边及多边贸易协定谈判中，能够基于共同利益，采取更加协调一致的立场，有效维护非洲的整体利益，争取到更为公平合理的贸易条件与优惠政策。

2. 打造外资青睐的投资热土

AfCFTA 的深入实施，为非洲大陆创造了一个更加开放、透明且充满活力的投资环境。贸易壁垒的显著降低，加之区域内市场的统一与扩大，极大地降低了外国投资者的市场进入成本与运营风险，提高了投资回报率。此外，随着非洲国家基础设施的不断完善与产业结构的优化升级，非洲正逐渐成为全球投资者的新宠。外资的涌入不仅为非洲带来了急需的资金、技术与管理经验，还促进了非洲经济的多元化与可持续发展，为非洲大陆的长远繁荣奠定了坚实基础。

3. 扩大国际舞台上的非洲声音

在全球经济一体化与地缘政治格局日益复杂的今天，非洲作为一个拥有 54 个成员国、丰富自然资源与巨大市场潜力的地区，其在全球治理体系中的作用愈发不可忽视。AfCFTA 的成立，不仅加深了非洲国家间的经济联系与政治互信，还提升了非洲作为一个整体在国际事务中的话语权与影响力。通过加强与其他地区的经济合作与对话，非洲国家能够更有效地参与全球治理，共同应对气候变化、公共卫生、数字经济等全球性挑战，为推动构建更加公正合理的国际经济秩序贡献非洲智慧与力量。

4. 推动非洲大陆自由贸易区建设的策略要点策

1. 推动包容性区域经济一体化，确保非洲大陆自由贸易区所有成员均受益

非洲大陆自由贸易区的建设，应根植于包容性发展的核心理念，确保所有参与国家及经济体均能从中获益，实现真正的区域经济一体化。为此，需采取一系列针对性策略，以全面推动非洲大陆的经济繁荣与结构转型。

差异化政策应对是关键。鉴于非洲国家间经济社会发展水平的显著差异，应制定非对称的应对策略，为脆弱的小型经济体和最不发达国家提供必要的保护性政策，以减轻自由贸易带来的冲击，确保其能够平稳融入区域市场。强化区域供应链与价值链整合至关重要。通过促进所有非洲国家参与区域供应链和价值链，充分利用各国生产资源的互补优势，实现协同发展。这不仅有助于加速非洲大陆的工业化进程，还能推动经济结构转型，提升整体竞争力。跨境基础设施建设是基石。加强通信、运输、能源供应及数字基础设施等领域的合作，对于释放非洲大陆自由贸易区的经济潜力至关重要。完善的跨境基础设施将极大促进商品、服务、资本及信息的自由流动，为区域经济一体化提供有力支撑。中小微企业扶持不可忽视。中小微企业作为非洲经济的支柱，其健康发展对于维持就业、促进创新及增强经济韧性具有重要意义。面对自由贸易带来的市场竞争加剧，各国政府应加大对中小微企业的技术和金融支持，提升其生产要素利用效率，鼓励创新，以确保它们能在竞争中立足并茁壮成长。

2. 深化非洲区域价值链，激发区域协同发展潜能

非洲各国需深刻洞察自由贸易区所带来的长远利益，这些利益足以弥补因关税调整而可能产生的短期税收损失。相较于非洲与世界其他地区间的关税壁垒，非洲内部的关税水平相对较低。据统计，非洲国内生产总值中约有 1.5%（即 370 亿美元）源自对世界其他地区进口商品的征税，而非洲内部贸易关税收入仅占非洲国内生产总值的 0.1%（约 35 亿美元）。鉴于非洲内部关税在整体关税收入中的占比微不足道，实施非洲大陆自由贸易协定（AfCFTA）对政府财政的负面影响将十分有限。更重要的是，AfCFTA 将促进经济效率的提升，进而推动国内生产总值增长，增加税收收入。随着收入和进口的双重提升，消费活动也将得到提振，进一步增加税收来源。预计至 2035 年，非洲的总体关税收入将增长 3%，关税损失将被经济增长所带来的税收增加所完全弥补。对于那些更依赖非洲内部关税的国家而言，尽管短期内政府收入可能有所减少，但长远来看，随着贸易壁垒的进一步降低和贸易量的显著增加，这些国家将从

AfCFTA 中获益最大。

为应对自贸区可能对不同国家和部门造成的负面影响，各成员国需采取积极措施进行协调。在制定政策时，各国应充分认识到 AfCFTA 可能带来的社会与经济挑战，特别是对某些群体和部门的潜在冲击。为此，建议设立非洲联盟发展基金，该基金将专注于投资人力资本、基础设施及提升政府治理能力，以支持那些因贸易开放而面临社会动荡风险的国家。同时，建立有效的争端解决机制，及时应对并化解成员国间的矛盾与冲突。在实施阶段，非洲成员国及其公民需深入了解 AfCFTA 将如何具体影响各自的经济与生计。非洲联盟应提前预见并评估对部分国家的负面影响，从而制定相应策略，减轻经济结构调整过程中可能产生的损失，确保自贸区建设成果惠及全体非洲人民。

3. 加速推进数字化转型，确保数字革命成为非洲大陆自由贸易区建设中的新驱动要素

当今世界正步入全新的数字纪元，数字技术与数据应用的飞速扩张，正以前所未有的速度推动着全球向数字化转型迈进。在这一时代背景下，数字化转型对于非洲大陆而言，不仅是实现创新、包容性增长与可持续发展的关键引擎，也是达成《2063 年议程》及“2030 年可持续发展目标”不可或缺的力量源泉。2020 年 2 月，非洲联盟首脑会议审议通过了《2020—2030 年非洲数字化转型战略》，旨在加速这一转型进程，使之成为驱动经济社会发展的新动力。

非洲大陆自由贸易区的构建，旨在通过深化区域一体化，提升非洲在全球市场的竞争力，这不仅是第四次工业革命背景下非洲发展战略的重大调整，更是对创新和高技术产业机遇的深切把握。至今，非洲大陆已构建起一系列在线平台机制，为自由贸易区的顺畅运行提供有力支撑。而新冠肺炎疫情的肆虐，更是让各领域对数字化转型的需求激增，非洲大陆自由贸易区的运作也愈发依赖于数字技术平台的赋能。疫情成为了全球加速数字化转型的重要催化剂，也促使非洲国家加快步伐，力求让数字技术创新成为经济增长和结构转型的核心驱动力。

当前，非洲联盟正全力推进数字化转型，致力于运用数字技术和创新手段，推动经济社会转型，加速经济一体化，促进包容性增长，创造更多就业机会，缩小数字鸿沟，降低贫困水平。这一切努力，旨在确保数字革命成为非洲大陆自由贸易区建设的新引擎，为非洲的未来发展注入强劲动力。

5. 结论

非洲大陆自由贸易区（AfCFTA）的成立标志着非洲经济发展历程中的一个重要转折点。该协定的执行将打破非洲内部的贸易障碍，促进商品与服务在区域内的自由流通，进而激发产业升级与多元化发展，强化非洲在全球贸易版图中的地位。然而，AfCFTA 的推进之路并非坦途，它面临着多重挑战，包括贸易自由化进程的复杂性、基础设施建设的不足、贸易争端解决体系的欠缺以及非关税壁垒的顽固存在等。

为了克服这些障碍，非洲各国需深化政策层面的协同与合作，加大对基础设施建设的投资力度，以构建更加完善与高效的贸易网络。同时，必须着手建立或优化贸易争端的解决机制，确保公平与透明的裁决过程，以维护各成员国的利益。此外，逐步消除非关税壁垒也是至关重要的一步，这将有助于进一步畅通贸易渠道，释放非洲市场的巨大潜力。只有非洲国家携手共进，共同应对挑战，AfCFTA 才能充分发挥其应有作用，为非洲经济的长期繁荣与可持续发展奠定坚实基础。

参考文献

[1] 朴英姬.非洲大陆自由贸易区建设的制约因素与策略要点[J].学术探索,2022,(04):64-74.

[2] 毕夫.非洲自由贸易区：非洲经济一体化进程的闪亮界碑[J].现代营销(上旬刊),2021,(01):38-39.

[3] 黄梅波，胡佳生.非洲自贸区的建设水平评估及其面临的挑战[J].南开学报(哲学社会科学版),2021,(03):33-46.

[4] 朴英姬.非洲大陆自由贸易区:进展、效应与推进路径[J].西亚非洲,2020,(03):90-116.

[5] Chidebe Mattew Nwankwo，Collins Chikodili Ajibo，王婷，林梦圆.通过《非洲大陆自由贸易区协定》实现区域贸易制度自由化——挑战与机遇[J].国际法与比较法论丛,2021,(00):300-322.